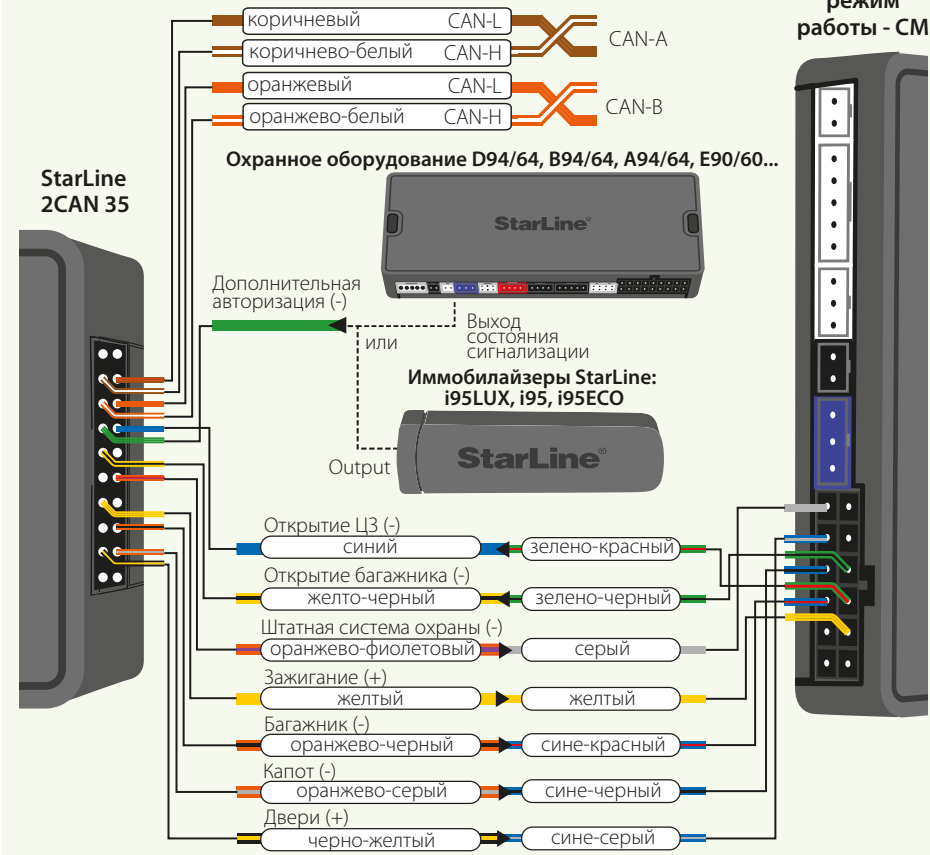


# StarLine® 2CAN 35

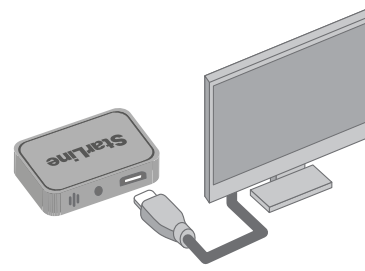
## ТИПОВАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

### Подключение к GSM-модулю StarLine M21, StarLine M31 с использованием дополнительной авторизации

Конфигурация каналов соответствует **профилю 2**



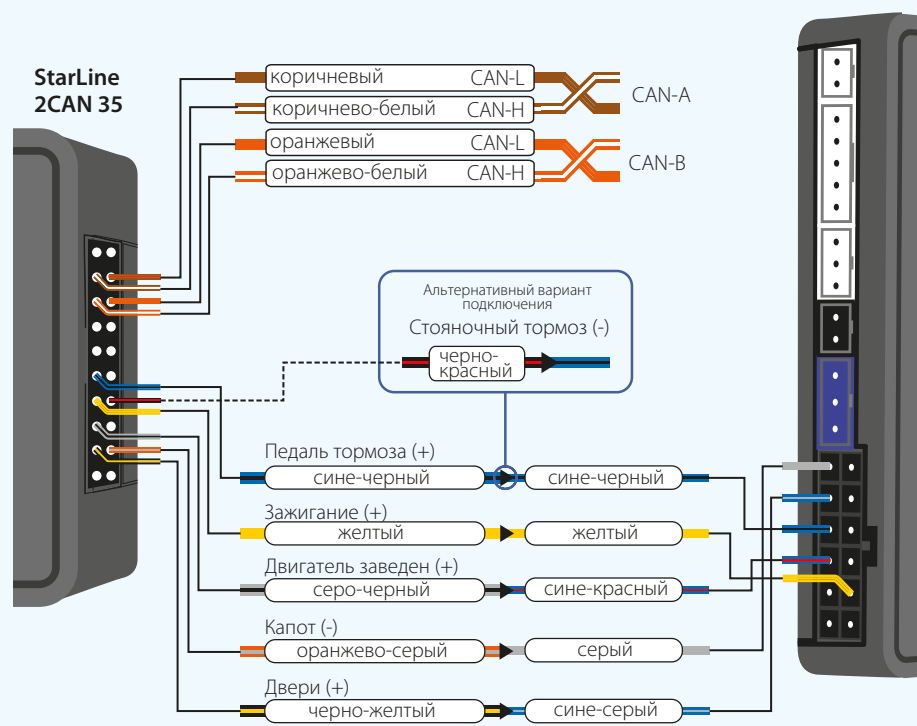
Модуль StarLine 2CAN35 позволяет значительно повысить противоугонные свойства штатной охранной системы или охранного комплекса с помощью функции **дополнительной авторизации**. Как это работает? Если сигнализация StarLine снята с охраны или иммобилайзер, опросив метку и CAN-модуль получил информацию из CAN-шины о снятии штатной системы с охраны, модуль StarLine M21 или StarLine M31 снимается с режима охраны. Если одно из событий не произошло, то модуль StarLine M21 или StarLine M31 останется в режиме охраны. Для реализации функции дополнительной авторизации можно использовать сигнал состояния метки с иммобилайзеров StarLine i95LUX, i95, i95ECO (выход OUTPUT) или охранно-телематические комплексы StarLine (выход состояния сигнализации)



Для удобной настройки параметров CAN интерфейса на компьютере используйте приложение «Программатор StarLine CAN Телематика», которое доступно для загрузки на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

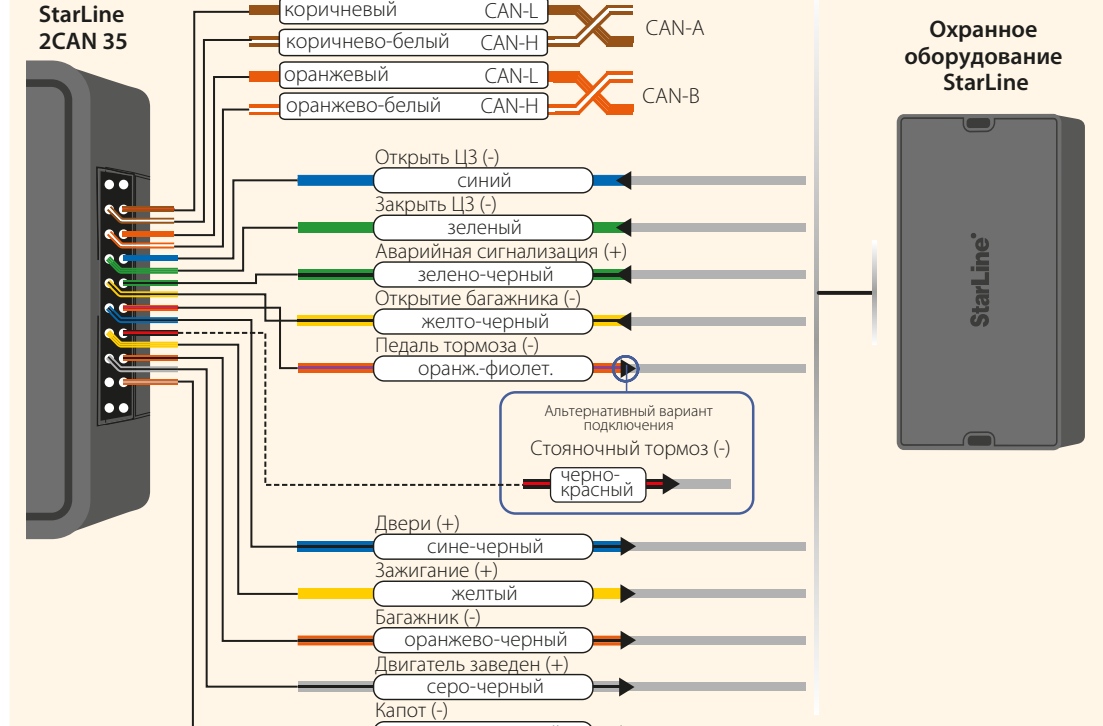
### Подключение к GSM-модулю StarLine M21, StarLine M31 с использованием функции запуска двигателя

Конфигурация каналов соответствует **профилю 2**



### Подключение к охранному оборудованию StarLine, оснащенному функцией запуска двигателя

Конфигурация каналов соответствует **профилю 1**

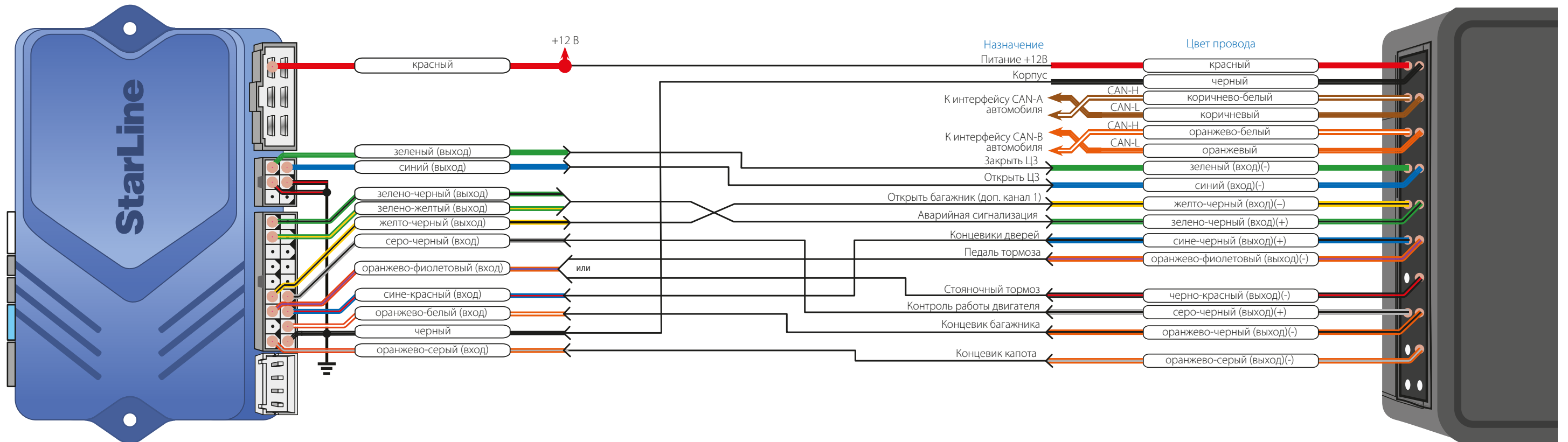


### Подключение цепей охранного оборудования StarLine A91 к модулю StarLine 2CAN 35

Конфигурация каналов соответствует **профилю 1**

StarLine A91

Модуль StarLine 2CAN 35



Информацию о подключении CAN-модуля к вашему автомобилю и инструкцию по установке вы найдете на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

# StarLine® 2CAN35 меню программирования



## Вход в меню программирования

1. При включенном питании модуля нажмите и удерживайте кнопку программирования. Последуют 5 звуковых сигналов, во время звучания которых необходимо удерживать кнопку нажатой.
2. Отпустите кнопку после прекращения сигналов. Последуют 4 длинных звуковых сигнала, извещающих о переходе охранного оборудования в режим программирования.

- 4 - количество нажатий
- ♪ - короткий сигнал
- ♪♪ - длинный сигнал

\*Информацию о том, какие сигналы и функции поддерживаются в данном автомобиле вы найдете на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

**3 3♪** управляющие функции\*

1 1♪	последовательное открывание дверей	1 вкл. 2 откл. (по умолч.)
2 2♪	управление штатной сигнализацией	1 вкл. 2 откл. (по умолч.)
3 3♪	управление авар. сигнализацией	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
4 4♪	закрыть центральный замок	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
5 1♪	открыть центральный замок	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
6 1♪ 1♪	функция «комфорт»	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
7 1♪ 2♪	открыть багажник	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
8 1♪ 3♪	дополнительная авторизация	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
9 1♪ 4♪	аналоговое зажигание	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
10 2♪	запуск двигателя	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
11 2♪ 1♪	остановка двигателя	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
12 2♪ 2♪	имитация открывания двери водителя	1 вкл. 2 откл. (по умолч.)
13 2♪ 3♪	автозапирание ЦЗ	1 вкл. 2 откл. (по умолч.)
14 2♪ 4♪	автоотпирание ЦЗ	1 вкл. 2 откл. (по умолч.)

**4 4♪** статусные функции\*

1 1♪	педаль тормоза	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
2 2♪	стояночный тормоз	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
3 3♪	двигатель заведен	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
4 4♪	зажигание	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
5 1♪	двери	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
6 1♪ 1♪	дверь водителя	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
7 1♪ 2♪	двери пассажиров	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
8 1♪ 3♪	багажник	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
9 1♪ 4♪	капот	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
10 2♪	штатная система охраны	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
11 2♪ 1♪	аксессуары	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
12 2♪ 2♪	положение КПП R («задний ход»)	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.
13 2♪ 3♪	положение КПП P («паркинг»)	1 вкл. (по умолч.) 2 откл.

**5 5♪** программирование каналов

1 1♪	синий провод (вход «-»)	1-11 см. таблицу 1
2 2♪	зелено-черный провод (вход «+»)	1-11 см. таблицу 1
3 3♪	зеленый провод (вход «-»)	1-11 см. таблицу 1
4 4♪	желто-черный провод (вход «-»)	1-11 см. таблицу 1
5 1♪	оранжево-фиолетовый провод (выход «-»)	1-15 см. таблицу 2
6 1♪ 1♪	черно-красный провод (выход «-»)	1-15 см. таблицу 2
7 1♪ 2♪	оранжево-черный провод (выход «-»)	1-15 см. таблицу 2
8 1♪ 3♪	оранжево-серый провод (выход «-»)	1-15 см. таблицу 2
9 1♪ 4♪	сине-черный провод (выход «+»)	1-15 см. таблицу 2
10 2♪	желтый провод (выход «+»)	1-15 см. таблицу 2
11 2♪ 1♪	серо-черный провод (выход «+»)	1-15 см. таблицу 2
12 2♪ 2♪	черно-желтый провод (выход «+»)	1-15 см. таблицу 2
13 2♪ 3♪	сине-красный провод (универсальный выход)	1 полярность «-» 2 полярность «+» 3 альтернативное управление
14 2♪ 4♪	сине-красный провод (выход «+/-»)	1-15 см. таблицу 2
15 3♪	желто-красный провод (универсальный выход)	1 полярность «-» 2 полярность «+» 3 альтернативное управление
16 3♪ 1♪	желто-красный провод (выход «+/-»)	1-15 см. таблицу 2

**6 6♪** охранные функции

не используется

**Таблица 1.** Конфигурация программируемых входов

### Функции управления

1	Управление аварийной световой сигнализацией
2	Закрытие ЦЗ
3	Закрытие ЦЗ с функцией «комфорт»
4	Открытие ЦЗ
5	Функция «комфорт»
6	Открытие багажника
7	Дополнительная авторизация
8	Аналоговое зажигание
9	Запуск двигателя
10	Остановка двигателя
11	Запуск/остановка двигателя

**Таблица 2.** Конфигурация программируемых выходов

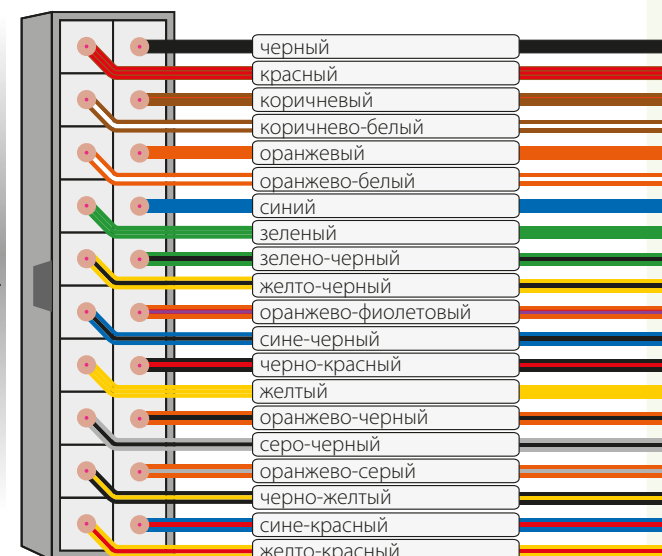
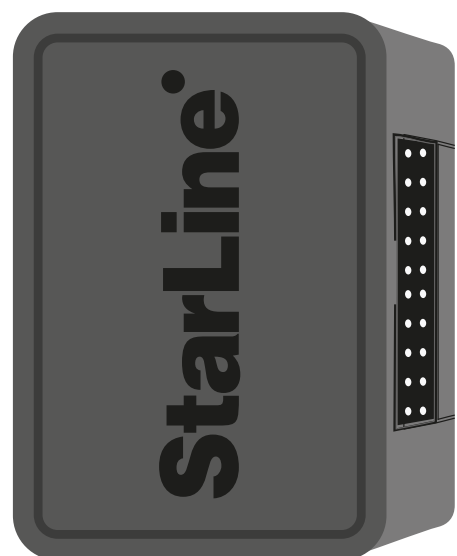
### Сигналы состояния

1	Педаль тормоза
2	Стояночный тормоз
3	Двигатель заведен
4	Зажигание
5	Двери
6	Дверь водителя
7	Двери пассажиров
8	Багажник
9	Капот
10	Штатная система охраны
11	Аксессуары
12	Положение КПП (R)
13	Положение КПП (P)
14	Нормально-замкнутое реле
15	Кодовое реле R3

Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме. Информацию об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке Вы найдете на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

**Федеральная служба поддержки StarLine.**  
Звонок бесплатный

Россия	<b>8-800-333-80-30</b>
Украина	<b>0-800-502-308</b>
Казахстан	<b>8-800-070-80-30</b>
Белоруссия	<b>8-10-8000-333-80-30</b>



Тип	Профиль 1	Профиль 2	Профиль 3
Питание	Масса	Масса	Масса
Питание	+12В	+12В	+12В
CAN	Линия подключения CAN-L (CAN-A)	Линия подключения CAN-L (CAN-A)	Линия подключения CAN-L (CAN-A)
CAN	Линия подключения CAN-H (CAN-A)	Линия подключения CAN-H (CAN-A)	Линия подключения CAN-H (CAN-A)
CAN	Линия подключения CAN-L (CAN-B)	Линия подключения CAN-L (CAN-B)	Линия подключения CAN-L (CAN-B)
CAN	Линия подключения CAN-L (CAN-B)	Линия подключения CAN-L (CAN-B)	Линия подключения CAN-L (CAN-B)
Вход (-)	Открытие ЦЗ	Открытие ЦЗ	Открытие ЦЗ
Вход (+)	Закрытие ЦЗ с функцией «комфорт»	Дополнительная авторизация	Закрытие ЦЗ с функцией «комфорт»
Вход (-)	Управление аварийной сигнализацией	Управление аварийной сигнализацией	Управление аварийной сигнализацией
Вход (+)	Открытие багажника	Открытие багажника	Открытие багажника
Выход (-)	Педаль тормоза	Штатная система охраны	Педаль тормоза
Выход (+)	Двери	Педаль тормоза	Двери
Выход (-)	Стояночный тормоз	Стояночный тормоз	Стояночный тормоз
Выход (+)	Зажигание	Зажигание	Зажигание
Выход (-)	Багажник	Багажник	Штатная система охраны
Выход (+)	Двигатель заведен	Двигатель заведен	Двигатель заведен
Выход (-)	Капот	Капот	Капот
Выход (+)	Штатная система охраны	Двери	Положение КПП (R)
Выход (+/-)	Альтернативное управление ЦЗ*	Альтернативное управление ЦЗ*	Альтернативное управление ЦЗ*
Выход (+/-)	Альтернативное управление аварийной сигнализацией*	Альтернативное управление аварийной сигнализацией*	Альтернативное управление аварийной сигнализацией*

Профиль 1 используется при подключении к охранному оборудованию StarLine с функцией запуска двигателя.

Профиль 2 используется при подключении к GSM-системам StarLine M21 или StarLine M31 совместно с дополнительной авторизацией.

Профиль 3 используется при подключении к мультимедиа, датчикам парковки и другому дополнительному оборудованию.

\* Выходы с изменяемой полярностью. Полярность определяется автоматически после согласования модуля с интерфейсом CAN автомобиля. Данные выводы по умолчанию используются для альтернативного управления ЦЗ и аварийной световой сигнализацией автомобиля.